

פרוטוקול

מליאה מן המניין מס' 75

אשר התקיימה ביום ג', 4 באפריל 2023, י"ג בניסן תשפ"ג

<p>השתתפו:</p> <p>סרג' קורשיא כרמית נופך מוזס אניק זבליק אמירה זוכוביצקי - ברוך נתנאל הירשנזון עמיקם כהן</p>	<p>ראש המועצה – יו"ר סגנית ראש המועצה חברת מועצה חברת מועצה חבר מועצה חבר מועצה</p>
<p>נכחו:</p> <p>אתי אנקורי רו"ח אריאל אלון רו"ח סאמר סעד אינג' דיוויד ברייטבורד עו"ד רות גירבי</p>	<p>מנכ"לית המועצה גזבר המועצה מבקר המועצה מהנדס המועצה מ"מ יועמ"ש</p>
<p>נעדר:</p> <p>יונתן גלפנד</p>	<p>חבר מועצה</p>

על סדר היום :

1. אישור פרוטוקול ישיבת המועצה מס' 74, אשר נערכה בתאריך 14 במרץ 2023.
2. דבר ראש המועצה.
3. סקירת מנכ"לית המועצה.
4. סקירת מהנדס המועצה.
5. מינוי יועץ/ת בנושא אזרחים ותיקים.
6. דירוג הרשות המקומית במדד בקרת ההון האנושי.
7. הגבלת זמן התנייה בכיכר הראשונים ובחניון רח' הוורדים.
8. דו"ח רבעוני 4/2023.
9. שונות.



סרג' קורשיא
 ראש המועצה המקומית
 כפר שמואל



פרוטוקול

סרג' קורשיא:
שלום לכולם.

נתנאל הירשנזון:
שלום וברכה.

סרג' קורשיא:
ישיבת מליאת המועצה ה-75, ישיבה מן המניין. ואנחנו נפתח בהרמת כוסית לחג הפסח, חג החרות, ואני מקווה שכך יהיה. אז לחיים רבותי, לחיים.

נתנאל הירשנזון:
לחיים.

אניק זבליק:
בישיבה הבאה אנחנו צריכות להדפיס את המגילה ולהחתים את כולנו, באמת.

כרמית נופך מוזס:
שתהיה לנו באמת שנה טובה, בלי מלחמת אחים.

אניק זבליק:
אם יש מלחמת אחים שננצח, בואי.

[1] אישור פרוטוקול ישיבת מליאה מס' 74, אשר נערכה בתאריך 14 במרץ 2023

סרג' קורשיא:
אישור פרוטוקול ישיבה קודמת, ישיבת המליאה 74, מה-14.3. התקבלה התייחסות מאניק, התייחסות הוטמע. מי בעד? פה אחד.

החלטה 75/1

מליאת המועצה אישרה פה אחד פרוטוקול מליאה מס' 74, ישיבה מן המניין, אשר נערכה ביום 14 במרץ 2023 אושר פה אחד כרמית, אניק, אמירה, עמיקם, נתנאל, יונתן וסרג'

[2] דבר ראש המועצה

אניק זבליק:
אני מסתמנת להיות הנודניקית של הישיבה, תמיד יש פה אחד.

סרג' קורשיא:
לא, לא, טוב.

אניק זבליק:
לא. אני לפחות קוראת.

סרג' קורשיא:
אתי, רוצה לספר על יריד העמותות?

אתי אנקורי:
לא, אתה יכול לספר, אני-

סרג' קורשיא:
טוב. ביום רביעי האחרון נערך יריד עמותות שארגנה-



נתנאל הירשנזון:

מה זה? יריד עמותות?

סרג' קורשיא:

עמותות.

נתנאל הירשנזון:

אוקי.

אניק זבליק:

היה מקסים, מהמם. באמת צריך לעשות את זה עוד.

סרג' קורשיא:

בבית סניור. זה היה בתוך המבנה וגם בדשא, השתתפו 19 עמותות אשר פועלות לטובת הקהילה. הן מכרו מוצרים, הייתה השתתפות מכובדת של תושבים מהכפר ותושבים מחוץ לכפר, וזאת תודות למאמצי הפרסום והשיווק המעולים שנעשו. עובדי המועצה נרתמו להצלחת האירוע, מבחינת האירוע הוא אירוע מכוון, בכל החלק של ההתנהלות המערכת בתכנון, בהקמה ובביצוע בפועל של מיזם האירוע. אתי ניהלה והובילה את האירוע למופת בשיתוף מלא עם מנהלי המחלקות ושאר בעלי התפקידים, ושוב תודה לכל העוסקים במלאכה וכמובן לשמרית על היוזמה הברוכה.

אתי אנקורי:

אני רק אגיד שקיבלנו הרבה מחמאות מהנציגים של העמותות.

אניק זבליק:

כן, הם אמרו שהם מכרו הרבה מעבר למה שהם חשבו.

אתי אנקורי:

מעבר למכירה, הם גם מאוד פרגנו על הקואופרטיביות של עובדי המועצה ועל השיתוף, באמת היה מדהים, שיתוף פעולה מדהים ובאמת תודה. ובהזדמנות הזאת גם לאביב ולחן, שעשו את זה בצורה מדהימה ולכל העובדים שנמצאים במערך האחזקה הרחבת של המועצה, היה מדהים.

סרג' קורשיא:

אני ממשק עם לוי?

אניק זבליק:

רציתי להגיד גם, שאני לא יודעת מי הביא את עגלת הקפה אבל היא הייתה מהממת.

אתי אנקורי:

זה גם אנחנו, זה חלק מה-

אניק זבליק:

זה היה יופי.

סרג' קורשיא:

אני ממשק. לגבי אירועי "משואה לתקומה" שלחנו לכם את הלוי בקבוצה. יום השואה ב-17.4, יום ב'. טקס הזיכרון לחללי מערכות ישראל יהיה ב-24.4 יום ב', בערב באנדרטה. בסימן 50 שנים למלחמת יום כיפור, כאשר לאחר מכן יהיה שיח לוחמים בבית וייל, בשיח הזה ישבו לוחמים מהכפר אשר השתתפו במלחמה ויספרו כל אחד את מה שעבר עליו. מי שמנהל את האירוע הזה, מבחינתנו, זאת לילך סיגן רוט לוי, היא עושה עבודה נפלאה. יום עצמאות, יום ג'. בערב, לפני כן, במהלך יום הזיכרון ביום ג', יערכו טקסים בבית העלמין. אנחנו גם נכבד את קברות חללי הכפר שלא קבורים פה כמו שאנחנו עושים בכל שנה, נניח שם זרים ודגלים. ערב יום העצמאות ב-25.4 בבית וייל יש הופעה של "ירד בנד", תהיה הופעה של כמה הרכבים מהכפר.

נתנאל הירשנזון:

הופעה של מה?

אניק זבליק:

"ירד בנד". כל הצעירים באקסטזה.

נתנאל הירשנזון:

נייס.

סרג' קורשיא:

פנינו אליכם לגבי מספר מקומות שאתם רוצים שנשמור לכם בטקס הזיכרון, קיבלנו. אם למישהו יש עוד דברים נשמח לסייע. ואני עובר לנושא הבא זה איסור העמדת רכבים למכירה ברחבי הכפר ורכבים מסחריים. בתודשים האחרונים



צצה תופעה חדשה בכפר, רכבים עומדים למכירה. אי כי אנשים חושבים שאם הם ישימו רכבים למכירה בכפר הם יקבלו מתירים יותר טובים ואז יוכלו למכור יותר מהר. ויש כמה אנשים שהם סוחרים רכב עם רישיון, שבאים לכפר והם החליטו להשתלט על שטחים ציבוריים. העברנו תקנה בוועדת תנועה שאסור לחנות רכבים למכירה בכפר, שמנו שלט מתאים ואנחנו אוכפים את זה. אותו דבר לנושא נושאי רכבים משאיות וטנדרים. בגלל האבטחה שיש בכפר הרבה בעלי משאיות וטנדרים מעדיפים להשאיר אותם פה בלילה שלא יגנבו להם, אז גם את זה אנחנו אוכפים. זהו, זה לידיעתכם. הנושא הבא זה חברת חשמל-

נתנאל הירשנזון:

למה זה מוכר? כאילו כבר שמעתי את כל זה.

כרמית נופך מוזס:

דה ז'יה וו מאמי.

נתנאל הירשנזון:

אה וועדת תנועה, לא?

סרג' קורשיא:

כן, תודה נעים מאוד. טוב, ברור, הוא יושב בוועדת תנועה. טוב, חברת חשמל, תראו חברת החשמל עדכנו אותנו שהם שינו את ההזנה לכפר, ההזנה מתחמ"ש שפיים שזו תחנת משנה חדשה שהוקמה באזור שפיים, והיינו מחוברים אליה דרך הקו המתח שרץ לאורך כביש החוף. הם שינו את זה, היום אנחנו מחוברים דרך קו המתח שרץ לאורך מסילת הרכבת. אני כבר יכול להגיד לכם, ואני תמיד נזהר, אוקי? אבל בסופה האחרונה שהייתה, שהיא הייתה סופה חזקה, לא הייתה שום הפסקת חשמל.

אניק זבליק:

פעם אחרונה שדיברת זה-

*מדברים ביחד 14: 47

סרג' קורשיא:

עכשיו הם מתכננים תוך 8 חודשים לבנות קו חדש, קו נוסף שמגיע מרשפון ונכנס לרחוב האורנים ורחוב הפרחים, מגיע לאזור עבודת המים, יחידת החילוץ. כל זה ייעשה תת קרקעי. מעבר לכך, תוך שנתיים הם הולכים להטמין את כל הקו שרץ לאורך כביש החוף הבעייתי, מתחת לאדמה, בתוך האדמה. ומעבר לכל זה, הם נערכים להטמין את קווי החשמל בכפר, קו מתח גבוה וקו מתח נמוך, על חשבונם. וזה כבר מתחיל, בתקווה שנספיק לעשות את זה בדרך השדות, נתחיל להכין הכנות להשתלת חשמל. לעבודות שאנחנו תקועים-

נתנאל הירשנזון:

הכנות למה?

אניק זבליק:

שיקוע החשמל.

סרג' קורשיא:

שיקוע החשמל. אנחנו הולכים להניח צנרת שתדע לקבל בהשחלה את החשמל אחר כך.

עמיקם כהן:

מה לוח הזמנים?

נתנאל הירשנזון:

אז אנחנו עושים שיקוע?

סרג' קורשיא:

חלק כן.

נתנאל הירשנזון:

חלק יהיה בשיקוע?

סרג' קורשיא:

כן, כאשר חברת חשמל נושאת בעלויות האלה.

נתנאל הירשנזון:

ואללה.



סרג' קורשיא:
כן, זה הסיכום. אוקי?

עמיקם כהן:
מה לוח הזמנים?

סרג' קורשיא:
הדרך לכניסה לרשפון 8 חודשים, לכביש החוף שנתיים, לדרך השדות אנחנו רוצים לחבר אותם כבר לעבודות שאנחנו מתכננים להתחיל בדרך השדות אחרי יום העצמאות, בסדר? זה לוחות הזמנים, מקווה שהכל יתכנס לזה.

עמיקם כהן:
אנחנו מערבבים את זה יחד עם הביוב?

סרג' קורשיא:
כן, זה הרעיון. איפה שאנחנו עכשיו פותחים נעשה את זה.

אניק זבליק:
מערבבים ביחד עם הביוב חשמל?

סרג' קורשיא:
שדה תעופה, הגשנו עתירה לבית המשפט המחוזי לאסור טיסות של מטוסים ישנים שאין להם תעודת רעש, העתירה לא התקבלה. השופט פירש את הסעיף בחוק הטיס באופן כזה שלא מחייב תעודות רעש והוויכוח היה נטו שחור או לבן, כן או לא. ואנחנו הולכים לתקוף את זה יחד עם הרצליה ורעננה ולהגיש עתירות חדשות להסדיר את שעות הפעילות, ימי הפעילות של המטוסים הישנים.

נתנאל הירשנזון:
לא הבנתי, הוא פירש את החוק שאין מגבלות רעש? כלומר, יכול להיות-

סרג' קורשיא:
לא, הוא לא אמר שאין מגבלות רעש. הוא אמר שלא צריך רישיונות רעש למטוסים ישנים.

נתנאל הירשנזון:
לא צריך לשנות?

סרג' קורשיא:
רישיונות.

סרג' קורשיא:
כמו שאתה מגיע לטסט ובודקים לך את הרעש באוטו, אותו הדבר, הוא פתר אותם מזה. למרות שזה, שוב, כתוב בחוק. הוא הלך על כן או לא, הוא לא נתן שום אופציה, ואנחנו עכשיו רוצים לתקוף לגבי שעות הפעילות שלהם, לגבי כמות הפעילות שלהם, אנחנו לא נוותר להם.

נתנאל הירשנזון:
מה לגבי העזרה שאנחנו מקבלים? משלמים?

סרג' קורשיא:
תכף, נגיע לזה תכף בסעיף הבא.

אניק זבליק:
תגיד לי, הבחור שנהרג היום בהליקופטר הוא המריא מפה?

סרג' קורשיא:
המריא מפה, כן.
נתנאל הירשנזון:
מה?

סרג' קורשיא:
היום המריא הליקופטר משדה התעופה בהרצליה, טס לכיוון נתניה-

נתנאל הירשנזון:
לרסס, לא?



אניק זבליק:
לא.

סרג' קורשיא:
הוא טס לכיוון נתניה והתרסק ונהרג שם בשטחים.

אניק זבליק:
הוא לא היה מרסט. הוא קפטן באל-על.

סרג' קורשיא:
לא, זה לא היה מסוק מרסט.

אניק זבליק:
מסוק פרטי.

נתנאל הירשנזון:
אני שמעתי היום בחדשות-

אניק זבליק:
לא, אז יכול להיות שהיה דיס-אינפורמציה בחדשות.

סרג' קורשיא:
בהתחלה אמרו באזור כפר שמריהו בכלל.

עמיקם כהן:
מה זה המסוק הזה? פרטי שלו?

אניק זבליק:
כן.

סרג' קורשיא:
קיבלנו נתונים לגבי הטיסות ב-2022, אנחנו מדברים על 115,000 תנועות בשנה, שבו יש לנו וויכוח כשהם מפרשים הקפה, במקום שיספרו את כל ההקפות, הם סופרים את זה כהמראה אחת. ואנחנו עכשיו מנהלים איזשהו שיח איתם כדי להגיע להסדר. במקביל, יש לנו, יש עתירה לבג"צ של אגודת התעופה ומשתמשי השדה שהם בעצם רוצים למנוע את פינוי השדה גם אם יחליטו לבנות שם.

נתנאל הירשנזון:
מה זה אומר?

סרג' קורשיא:
זה אומר שגם אם מחליטים לבנות-

נתנאל הירשנזון:
שיבנו מעל המסלול, הוא ירוץ מתחת לבניינים ואז הוא יצא?

אמירה זוכוביצקי-ברוד:
לא, לא יהיו בניינים.

סרג' קורשיא:
אוקי. המדינה מתנגדת כמובן לעתירה הזו, וגם אנחנו וזה בטיפול. ואנחנו, שוב, בעניין העתירה לשרת התחבורה להגביל את, לקבוע ספי רעש, אין עם מי לדבר. אנחנו נלך איתה לבג"צ, ונראה איך זה יהיה. אנחנו חיכינו עד עכשיו כי היינו צריכים לקבל את הנתונים לגבי מספרי הטיסות כדי שנכניס אותם לבג"צ, עכשיו יש לנו, מקבלים את זה. נערכה פגישה ראשונה-

אניק זבליק:
לא הבנתי, מספרי הטיסות, הסירקולציות שעושים לך פה בשדה, את הדוח שלנו שאנחנו מדדנו לעומת הדוח הרשמי שלהם?

סרג' קורשיא:
לא, זה לא הדוח. יש דוח אחד, יש רק מישהו אחד שרשאי למדוד תנועות. אבל הפירוש של התנועות, הם רואים את ההמראה של המטוס שעושה אישורי ואימוני נחיתה כהמראה אחת.



אניק זבליק:
את כל האלה הם לא סופרים?

סרג' קורשיא:
כנחיתה אחת. ואם עושים את זה נכון-

עמיקם כהן:
לא את כל האלה, את כל האלה.

סרג' קורשיא:
את כל האלה. עכשיו, אם סופרים את זה בדרך הזו מגיעים ל-180,000 ומשהו, אז על זה אנחנו נלחמים עכשיו.

אניק זבליק:
אוקי.

סרג' קורשיא:
פגשנו עם רונן צור פגישה ראשונה, הייתה שיחה יחד עם היועצים המשפטיים, ואנחנו נקבל מרון צור איזושהי תוכנית פעולה ונציג לכם אותה.

נתנאל הירשנזון:
אפשר לבקש עדות מדרי בית העלמין.

סרג' קורשיא:
כן, אנחנו מדברים איתם, הם לא תמיד עונים לנו, בסדר? אנחנו מפתחים את זה.

נתנאל הירשנזון:
בן צור? איך קוראים לו?

סרג' קורשיא:
רון צור.

נתנאל הירשנזון:
הוא מלווה שלנו?

סרג' קורשיא:
כן, לא בבית העלמין אלא באופן כללי.

אניק זבליק:
הלוביסט, לא?

סרג' קורשיא:
כן. בית הספר "גשר"-

אניק זבליק:
זה יפה כי הוא יועץ אסטרטגי להרבה אנשים.

סרג' קורשיא:
בית הספר "גשר", היום בבוקר קיבלנו מייל ממשד החינוך.

נתנאל הירשנזון:
בית ספר "גשר"?

סרג' קורשיא:
כן, קיבלנו מייל ממשד החינוך שאומר שהם אישרו לנו את הכסף לבניית בית ספר חדש. אנחנו אמורים לקבל מהם בסביבות ה-10 או 11.2, משהו כזה, 11,200,000 שקל. זה יחד עם התורם אנחנו מגיעים, אני אראה לכם את הטבלה שעשינו. עכשיו, תראו, אני לא יודע מה יהיה מחר אבל זו תמונת המצב עכשיו.

אניק זבליק:
כמה נשאר לנו עלינו?

סרג' קורשיא:
לא נשאר לנו עלינו כלום.



אניק זבליק:
מעולה.

סרג' קורשיא:
יש לנו עלות בנייה ופיתוח וניהול מגיעים ל-16,161,000. אנחנו הגענו ל-8,000 שקל למ"ר. משרד התחבורה-

אניק זבליק:
חינוך, חינוך.

סרג' קורשיא:
משרד החינוך, כי אני רואה אותה אני רואה את כולם.

עמיקם כהן:
ממשרד התחבורה לא תקבל שום דבר למה אנחנו פרווילגים.

סרג' קורשיא:
כן, בסדר. משרד החינוך יחד עם התורם אנחנו מגיעים ל-18,693,000, שזה נראה טוב, בסדר? עכשיו בין ההצהרה שלהם היום בבוקר לבין זה בוא נראה מה יתפתח.

אניק זבליק:
כולל הצטיידות?

סרג' קורשיא:
לא, הצטיידות זה יהיה בהפרשים. זה הבנייה, בסדר? אבל נשאר לך הרבה כסף להצטיידות. וגם אם המועצה-

אניק זבליק:
אני פשוט מפיקה לקחים-

סרג' קורשיא:
גם אם המועצה תצטרך להכניס יד לכיס היא תעשה את זה כי זה סיבוב אדיר. בסדר?

אניק זבליק:
מעולה.

כרמית נופך מהס:
דיוויד, מתי הצפי להתחיל?

עמיקם כהן:
יש לנו עודף של-

*** מדברים יחד 22:57**

דויד ברייטבורד:
השאלה כמה בצ"מ עוד יהיה שם.

אניק זבליק:
בעזרת השם.

סרג' קורשיא:
הנושא הבא שזה שלך אריאל, תמונת מצב מזומנים, בבקשה.

אריאל אלון:
קודם כל שיהיה ערב טוב וחג שמח. מבחינת תמונת מצב מזומנים אז מצבנו טוב. אפשר לראות מבחינת קרן היטלי השבחה, בעצם אנחנו כוללים פה את כלל ההוצאות הצפויות לנו במהלך השנה. רבעון ראשון כבר נרשם בספרים ולמעשה הוא כבר ירד, אנחנו לוקחים את כלל השנה על אף שלהערכתנו אנחנו נמשוך פחות מהקרן, בגלל כל מיני מהלכי התייעלות. אבל מבחינת המספרים היבשים, אז יש לנו כרגע סכום של כ-6.3 מיליון שקלים חופשי בקרן ההשבחה, עוד 8.8 מיליון שקלים משוריינים שזה מה שציינתי גם למימון מחלקת ההנדסה וגם כסף לתב"רים. אני מצוין פה שבלי קשר יש לנו עוד הפרשה חשבונאית בסך 3 מיליון שקלים שמתקזזת, זה רעיונית, כי לרוב אנחנו נתקלים שבשורות מכריעות אנחנו נדרשים פעמים רבות להשיב כסף לנישומים במידה והם שילמו. קרן השבחה נוריות אין כמעט יתרה חופשית, כלל הכסף משוריין. תב"ר 204, תב"ר הנוריות, העבודות מתבצעות. קרן מכירת מקרקעין, גם ללא שינוי, 31 מיליון תמורה בגין שני המגרשים. פה אני מזכיר לכם שכאן קיבלנו אישור עקרוני להעמדת הלוואה, נכון לרגע זה, בגלל שההלוואה היא צמודת מדד אז אנחנו עוד לא, אנחנו עוד מושכים זמן כדי להימנע מריביות מיותרות. קרן בית הספר על שם שיר מלוי, בעצם זו התרומה שהתקבלה, מיליון שקלים, נקווה שעכשיו יהיו בשורות עמוד 8 מתוך 20



משמחות ובישיבת המליאה הבאה אני אציג כבר סכום גבוהה יותר. קרן תיעול אז יש לנו יתרה חופשית של כ-2.7 מיליון, יש יתרה משוריינת 110 אלף שקלים שמשוריינת עבור תב"ר 200. קרן היטלי סלילה יתרה חופשית 2.1 מיליון שקלים, ובנוסף עוד 1.5 מיליון שקלים שמשוריינים לתב"ר 203 למרכז המסחרי, עכשיו בדין ודברים נוספים עם הקבלן.

עמיקם כהן:

מה זה התב"ר? זה כולל את החניות?

סרג' קורשיא:

זה החניות. כן.

אריאל אלון:

זה החניות, זה תב"ר 200. זה 650,000 שקלים ויש שם עוד 850,000 שקלים שזה תב"ר ישן יותר, דרך השדות. קרן שצ"פ, יש לנו יתרה חופשית של 3.6 מיליון שקלים ובנוסף עוד 100,000 שקלים משוריינים למיניפיץ וחלק מסוים לנגישות. קרן היטלי ביוב, יתרה חופשית של 1.5 מיליון שקלים, בנוסף יתרת מזומנים משוריינת 5.5 מיליון שקלים. בעיקר תב"ר 206, תשתיות ביוב ותב"ר ישן יותר של הביוב גם 170. היטלי שמירה, 640,000. בהקשר הזה אני אעדכן שקיבלנו את האישור של משרד הפנים להמשיך לגבות את היטלי השמירה. עו"ש שוטף מועצה 17 מיליון שקלים. אציין בשולי הדברים ששערוכי הפיקדונות נציג בישיבת מליאה הבאה, אנחנו עושים את זה אחת לרבעון. נקבל את אישורי היתרות מהבנקים ונוכל להציג את זה בישיבת מליאה הבאה. אז כל הסכומים הם טרם שערוכים, וזה מייצר השפעה של כ-600,000 שקלים, אין לנו עדיין נתונים סופיים.

נתנאל הירשנזון:

בדרך כלל אתה גם בדרך כלל רושם כמה יש היטלי השבחה בחוץ. לא?

סרג' קורשיא:

זו השורה הזו.

נתנאל הירשנזון:

איפה?

אריאל אלון:

זה הועבר לשקף נפרד. פה יש אחוזי גביית ארנונה וגם את יתרת שומות ההשבחה לבקשתך.

סרג' קורשיא:

בסדר: אנחנו עומדים על 72%.

נתנאל הירשנזון:

לא, ראיתי "יתרת חייבים", לא הבנתי.

סרג' קורשיא:

שאלות בעניין הזה בבקשה?

כרמית נופך מוזס:

אני חושבת שאני קצת איטית היום ואני יושבת ואני ככה חושבת על תחילת הקדנציה שלנו, שרצינו להשקיע את החשמל, ואז אמרנו שזה מיליון שקלים לקילומטר ולא נוכל לעשות את זה. ואני מעריכה שעם הריביות ועם השינויים זה הרבה יותר ממיליון שקלים לקילומטר, וזה עבר לכולנו תחת הרדאר אבל המועצה לא הולכת להוציא, תקן אותי אם אני טועה, המועצה לא הולכת להוציא שקל בהשקעה?

סרג' קורשיא:

אם מנכ"ל חברת החשמל יעשה את מה שהוא אמר, זה מה שיקרה.

כרמית נופך מוזס:

יש לך מכתב מסודר שאומר?

סרג' קורשיא:

יש לי סיכום ישיבה שהלך אליו, דיברנו לפני יומיים הוא אמר שהוא יאשר את זה. אני מתכה לזה.

כרמית נופך מוזס:

זה אומר שכל הסכום הזה שחשבנו שאנחנו עומדים להוציא, זה אומר שאנחנו לא נוציא?

סרג' קורשיא:

לא.



כרמית נופך מוזס:

וגם מבחינת בית הספר, אז מצבנו בעצם הפיננסי, לדברים שרצינו לעשות, הוא הרבה יותר טוב.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

כן, רק צריך לחכות עוד ארבע או חמש שנים עד שזה יקרה.

כרמית נופך מוזס:

לא, אבל מתחילים עכשיו. בשדות מתחילים להשקיע.

סרג' קורשיא:

מה? חברת החשמל?

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

בינתיים אין-.

סרג' קורשיא:

שנייה, בואו נעשה סדר. חברת החשמל הבעיה העיקרית היא הזנת החשמל לכפר וזה פתרנו.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

יש שבע הזנות, לא?

סרג' קורשיא:

לא, זה בדיוק שונה ואמרתי את זה גם בהנהלה. ירדנו מ-7 ל-1 והאחת הזו מתחלקת ל-3, מאותה תחמי"ש, וזה מה שיכנס מאותה תחמי"ש שאנחנו לא בקצה הקו שלה, כמו שהיינו בהרצליה וברעננה. תחמי"ש שרובו אלינו ולרשפון, בסדר? זה הרעיון. עכשיו, להכניס את זה לתוך האדמה-

*** מדברים יחד 30: 28 ***

סרג' קורשיא:

סליחה, שניה רגע-

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

בטח שכן, 50% מהפסקות החשמל נמנעות על ידי הטמנה.

כרמית נופך מוזס:

מאיפה את מביאה את הנתונים האלה?

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

זה של חברת חשמל בעצמה, לכי תקראי.

סרג' קורשיא:

שמה היא אומרת?

כרמית נופך מוזס:

תעבירי.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

תחפשי. יש חוק, ביקשו מחברת החשמל, יש איזושהי החלטה להטמין כמה שיותר קווי חשמל, כי זה מונע, ההטמנה מונעת בעיות. וגם במלחמה זה רצוי.

כרמית נופך מוזס:

אפשר לבקש בקשה לישיבה הבאה?

***- מדברים יחד 00: 29 ***

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

מה שנבנה, כל הישובים החדשים שנבנים היום, נבנים עם הטמנה וגם הנוריות.

כרמית נופך מוזס:

זה בעיקר משיקולים אסתטיים.



אמירה זוכביצקי-ברוך:

וגם בנוריות. לא. בנוריות גם כן, יש החלטה של הוועדה, הנוריות למשל השיקוע נעשה בהחלטת הוועדה כמו בכל המתחמים החדשים שנבנים.

סרג' קורשיא:

כרמית, תרשי לי בבקשה. אני מלווה את זה כבר יום-יום, דקה-דקה, בסדר? אני יודע בדיוק מה קורה, כן, במתחמים חדשים חברת החשמל משקעת בתוך האדמה, זה נכון, עניין הוא לא שם, אלא איך אתה נכנס לרחובות ישנים ואתה מטמין את זה פנימה, ופה זה כאב הראש. עכשיו, אם הגענו לחברת חשמל, יושב מנכ"ל חברת חשמל עם הצוות הבכיר שלו ואומר "עלי אני לוקח", אז רבותי, עליו הוא לוקח, אני לא רואה מישהו-

אמירה זוכביצקי-ברוך:

זה נשמע טוב.

אניק זבליק:

אמירה פשוט אמרה שברגע שיטמינו, היא יודעת שהפסקות החשמל תפחתנה מעצם ההטמנה, אתה בכלל מדבר על ההטמנה. זאת אומרת אתם מדברים על שני דברים, אתם לא מתווכחים. אתם מסבירים אחד לשני בדיון.

סרג' קורשיא:

אבל זה לא שיש פה ויכוח, יש פה, אנחנו באים ואומרים שאנחנו הולכים להטמנה ביחד עם חברת החשמל שהם משלמים. יש לכם פתרון יותר טוב? להביא 18 מיליון שקלים?

אמירה זוכביצקי-ברוך:

אני לא העליתי את הנושא, להיפך אני אומרת תודה רבה לחברת חשמל. הגיע הזמן להידברות איתם באופן רציני.

סרג' קורשיא:

וגם למועצה שהצליחה להגיע לזה איתם לשם שינוי. קדימה, בואו נמשיך.

אניק זבליק:

לא התווכחתם.

סרג' קורשיא:

מנכ"לית, בבקשה.

כרמית נופך מוזס:

לא, תבריס, מותר לי להעלות משהו שמבחינתי גם זה וגם בית ספר, נראה לי שחשוב שנגיד כל הכבוד פה על העבודה הקשה של כל עובדי המועצה ושל סרג' שיושבים ועושים את זה, חשוב לי להגיד תודה, זה הכל. וחשוב לי, אני גם רצינית להבין שבאמת קיבלנו מכתב מחברת חשמל ולא איזה משהו שישבו בישיבה, לי היה חשוב לדעת ולהבין וזהו, וכן, תודה רבה, באמת.

סרג' קורשיא:

מאה אחוז, תמשיכי בבקשה.

[3] סקירת מנכ"לית המועצה

אתי אנקורי:

טוב, אנחנו ערוכים לחופשת הפסח, לחג הפסח. הרחובות נקיים, פינוי אשפה, הכל. אנחנו יוצאים לחופשה.

סרג' קורשיא:

וכיכרות.

אתי אנקורי:

כולל שתילה בכיכרות, אנחנו באמת פיזרנו פרחים עם הרבה, ישבנו עם חברת הגינון, קראנו אותם לסדר, עשינו רה-אורגניזציה עם החברה ואתם רואים את זה-

אניק זבליק:

מה זה אומר? שהם שתלו? לא שמת לי לב, אני מצטערת.

אתי אנקורי:

אני מבקשת, תשלחי לי תמונות כי מחר אני לא אהיה.



אניק זבליק:

המעפילים תמיד היו מעירים לי שכשבאים מהרצליה אז הרצליה מטופח ואז עוברים לכפר שמריהו ופתאום אין, למרות שעכשיו הם שמו איזה שלט כזה שזה בטיפול נתיבי ישראל אז אני לא כל כך מבינה.

סרג' קורשיא:

הם עשו חלוקה מאוד מסודרת של מה באחריות נתיבי איילון ומה באחריות המועצה. כל מה שאין עליו שלט באחריות המועצה, על זה התלבשנו.

אניק זבליק:

הבנתי.

סרג' קורשיא:

התלבשנו, הבאנו את הגנן, את יועץ הגינון ממשכ"ל, ואמרנו לו שאנחנו כבר לא רוצים פרחים עונתיים, אנחנו רוצים צמחייה שנשארת פה לאורך זמן. וזה מה שהם עשו, החליפו את האדמה בכיכר במעפילים, החליפו את האדמה בכיכר בקוצר, את הקוצר יגמרו מחר בבוקר, בסדר? עושים עבודה יסודית וככה אנחנו ממשיכים, בסדר?

אתי אנקורי:

באמת לעשות שתילים רב עונתיים אבל יש מקומות ש-

אמירה זוכוביצקי:

חייבים צבע. כתמי צבע.

אתי אנקורי:

אין מה לעשות. זה היה מאוד מאתגר כי החבריה שלנו ברמדאן והם עובדים הרבה פחות שעות ביום אז באמת נעשה כאן מאמץ של כל צוות האחזקה רוחבי במועצה, להכין את הכפר לחג מבחינת ניקיון, פינוי זבל, פינוי אשפה וכל מה שצריך. השנה בניגוד לשנים קודמות ההסתדרות מחייבת את כל העובדים להיות בחופש גם ביום של האיסרו חג, בסדר? זה חד פעמי השנה, זאת אומרת, אני לא יודעת מה יהיה לגבי שנים זה אבל ממש זה על פי חוק. זאת אומרת שב-13 שזה היום שאמורים לחזור מהחג השני העובדים ביום חופש נוסף, זה מחויב על פי חוק.

אניק זבליק:

סבבה להם.

אתי אנקורי:

אז חוזרים רק ב-16 לעבודה, אבל יש כאן צוותים שבתורנויות של עובדי האחזקה והפקחים, ואנחנו ערוכים לכוננויות, והסיירת תתפקד, והכל מתפקד כרגיל, התושבים יקבלו שירות.

אתי אנקורי:

אבל במתכונת טיפה שונה, בלי כל כך נוכחות של, אז זה מהבחינה הזאת. קיבלו בשבוע שעבר, ציון ממשד הפנים, הם כל שנה עורכים מדד בקרת ההון האנושי, הם מדרגים את הביצועים של הרשות והציונים נעים בין 100-0. יש להם כל מיני שקלולים שלהם וכל מיני מדדים-

סרג' קורשיא:

הם קיבלו את כל המסמכים.

אתי אנקורי:

ואנחנו קיבלנו 91.

עמיקם כהן:

זה טוב או לא טוב?

אניק זבליק:

איפה הלכו 9 נקודות? כפר שמריהו יותר מדי אותיות?

אתי אנקורי:

יפה ששאלת אבל הם מאוד בנויים לרשויות גדולות, זאת אומרת, הם נותנים ציון גבוהה אם את מעסיקה עובדים עם מוגבלויות, אם מעסיקים אתיופים, אם מעסיקים-

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

יש לנו עובדים עם מוגבלויות?

אתי אנקורי:

אין לנו אבל אנחנו פותחים את זה לקהל הרחב, בגלל שיש לנו מספר משרות מצומצם אין לנו את הפריווילגיה של רשות גדולה של באמת להמתין עד שנגייס את העובד המסוים. אז זהו, זה הציון שלנו וחג שמח.



אמירה זוכביצקי-ברוך:

רגע אתי, יש לי שאלה, יש לנו הליך של הערכת עובדים ברשות:

אתי אנקורי:

כן, כבר כתבתי להם ערעור על זה, אל תדאגי.

אמירה זוכביצקי-ברוך:

אוקי. בסדר גמור.

אתי אנקורי:

אנחנו עושים מנגנון, יש לנו מנגנון של הערכת עובדים, אחת ל-, אני מבקשת מהמנהלים שלי 3 פעמים בשנה למרות שאני מחויבת פעם בשנה. אז התשובה היא כן. והם קיבלו את החומרים האלה וקיבלו ממני ערעור על הדבר הזה.

אמירה זוכביצקי-ברוך:

יש עוד דבר אחד קטן שהם כותבים במכרזי כוח אדם שבבדיקת האגף נמצאו אחד לחמישה מכרזים או תהליכי קליטת עובדים שהתנהלו באופן לא תקין. עכשיו יחסית לכמות העובדים זה נראה לי די הרבה, מה-

אניק זבליק:

תפתחי את זה, גם לי זה קפץ לעין.

אמירה זוכביצקי-ברוך:

כן, זה קופץ, ולא נראה טוב, אני רציתי לדעת מה החריגות.

סרג' קורשיא:

בגדול החריגות נובעות מעצם העובדה כי שמשרד הפנים יש נוהל שכדי לעשות מכרז לכוח אדם אתה צריך להביא מישהו מרשות אחרת וזה מתחיל להיות מסובך-

אתי אנקורי:

זה משהו בירוקרטי לגמרי, כל המכרזים-

אניק זבליק:

אבל במכרזי כוח האדם שאני הייתי בהם אתם באמת הבאתם מישהו מרשות אחרת.

סרג' קורשיא:

כן אבל יש מקומות שפתאום הוא לא מגיע וזה עלינו.

אתי אנקורי:

כל המכרזים מנוהלים ומפורסמים איפה שצריך, היה אולי משהו קטן, היה באמת איזו תקלה קטנה עם המכרז של הגזבר-

אריאל אלון:

אצלי היה ליקוי שבעצם היו גורמים שהם לא חלק מהוועדה אז למשל זה היה ליקוי, זה גרם לעיכוב באישור של המשרה שלי במשרד הפנים שבעצם הצטרפו גורמי חוץ.

אמירה זוכביצקי-ברוך:

אוקי.

אתי אנקורי:

זהו.

[4] סקירת מהנדס המועצה

סרג' קורשיא:

דיוויד.

דיוויד ברייטבורד:

לגבי פרויקט הביוב אנחנו עתידים להתחיל לעשות את העבודות ברחוב על דרך השדות בתחילת מאי. במתחם הנוריות העבודות מתקדמות יפה, הצפי לסיום הפרויקט הוא ינואר 24'. לגבי פרויקט כיכר הראשונים היום אנחנו העברנו לקבלן צו התחלת עבודה והוא אמור לחתום אישור על ההסכם שחתמנו ביננו לבינו, ואין לנו עדיין תאריך התחלה כי זה תלוי גם באספקת חומרים-



סרג' קורשיא:

התכנון שלנו הוא להתחיל את זה תכף אחרי יום העצמאות. גם הצלחנו לארגן שני מגרשי חניה חלופיים, אנחנו נצא במסע הסברה מסודר לתושבים כולל למה עשינו את זה, איך זה יראה בסוף. אנחנו גם הולכים לסגור את המרכז במשך חמישה ימים רצוף משעה 7:00 בבוקר עד 19:00 בערב. אמרתי, מצאנו שני מגרשי חניה חלופיים ממש לא רחוק מהמגרש שניהם ברחוב החורש. ושבוע אחרי זה במידה ולא נספיק, נעשה את זה עוד יומיים. יהיה לילה אחד שנצטרך לעבוד כל הלילה, זה הלילה שמגרדים את האספלט הישן ושמים אספלט חדש, אין מה לעשות, ככה זה עובד, חלק מהחיים וזה הרעיון. יש לנו תב"ר של 650, אנחנו סגרנו עם הקבלן מחיר סופי על 615, נכון דיווד?

דיווד ברייטבורד:

כן.

סרג' קורשיא:

615 אלף שקלים וב-35 הנותרים יישאר לנו כסף לעשות גינון יפה באזור, בסדר? זה הרעיון.

אריאל אלון:

גם המפקח, הדפסות.

דיווד ברייטבורד:

הדבר האחרון, היינו אמורים השבוע לקיים דיון בוועדה המחוזית בנושא תבי"ע של שביל השקד, הם דחו את זה ל-23 לאפריל. זהו.

סרג' קורשיא:

הסיבה לדחיייה היות ובגלל השביתות שהיו במשק, מנהל התכנון שבת, כל הוועדות המקומיות והמחוזיות, זו הסיבה. זהו בעניין. דיווד יש לך עוד משהו?

דיווד ברייטבורד:

לא.

[5] מינוי יועץ/ת בנושא אזרחים ותיקים

סרג' קורשיא:

הנושא הבא, העברתי לכם מסמך מפורט על מינוי יועץ לענייני אזרחים ותיקים. אפשר לעבור על כל המסמך אבל בגדול, סעיף 7 לחוק האזרחים הוותיקים קובע כי חלה חובת מינוי יועץ לענייני אזרחים ותיקים ברשות, ואנחנו צריכים למנות מבין העובדים מישהו ... מנהל מחלקה ואז הסתכלנו ימינה ושמאלה וראינו את אילה ברטור. שזה בעצם הכי קרוב אליה, ואני מבקש להעלות להצבעה החלטה שאומרת שמליאת המועצה מאשרת את מינוי גברת אילה ברטור, עו"ס ומנהלת מחלקת רווחה לתפקיד היועצת לענייני אזרחים ותיקים, מי בעד? פה אחד.

החלטה 75/2

מליאת המועצה מאשרת את מינוי הגברת אילה ברטור, עו"ס ומנהלת מחלקת הרווחה לתפקיד היועצת לענייני אזרחים וותיקים

אושר פה אחד

כרמית, אניק, אמירה, עמיקם, נתנאל, יונתן וסרג'

אניק זבליק:

היא לא כבר הייתה פעם בתפקיד הזה?

סרג' קורשיא:

יכול להיות שבעבר.

אניק זבליק:

אני חושבת שהיא כבר הייתה.

[7] הגבלת זמן החנייה בכיכר הראשונים ובחניון רח' הוורדים

סרג' קורשיא:

מדובר בהגבלת זמן חניה במרכז המסחרי בכיכר הראשונים, המרכז המסחרי, הרחובות הצמודים וחניון הוורדים. עשינו שינוי ראשון, והוצאנו את הרכבים של בעלי העסקים מהמרכז המסחרי- פינינו מקומות חניה. אנחנו רואים בימים רגילים למעט פיקים בימי שישי, שיש מקומות חניה. אבל אנשים עדיין מעדיפים לא לחנות ולעמוד בדאבל.



בזה אנחנו צריכים לטפל. בסדר? כדי למנוע מצב שמגיע מישהו שהוא לא תושב הכפר אלא אורח בכפר ומשאיר את האוטו למספר שעות וחוסם לנו את החניה, ובעצם אנחנו רוצים לעשות סירקולציה בחניה, ואנחנו באים ואומרים כל אלה שאין להם תו של הכפר יחנו במשך שעתיים בלבד.

אניק זבליק:

זאת אומרת אתה מגביל את הפננו לשעתיים?

סרג' קורשיא:

כן, בדיוק. עכשיו את יכולה-

נתנאל הירשנזון:

כלומר, אם בא לי אורח והוא חונה למעלה ברחוב הוורדים, אז הוא יכול רק שעתיים?

סרג' קורשיא:

כעיקרון כן.

אמירה זוכוביצקי:

אבל אני חושבת שצריך להיות שיפור גדול בזכות זה שהרבה בעלי חנויות צריכים לחנות רחוק ובעצם-

סרג' קורשיא:

אבל זה עשינו.

אמירה זוכוביצקי:

יש שיפור גדול, אני חוששת שהחניה בכחול-לבן לשעתיים, אנשים באים לבקר והמגבלה של שעתיים תרגיז תושבים כאן מאוד, והיא דרקונית קצת.

סרג' קורשיא:

תראו, אני אגיד לכם משהו. אנשים לא באים, ואם הם באים לבקר בשעות היום, בשעות העומס אז יש להם בעיה. בכל מקום בעולם-

עמיקם כהן:

זה מוגבל בשעות אני מבין? זה מתוחם בשעות?

סרג' קורשיא:

תנו לי רגע לסיים. תראו, אנחנו לא אוכפים בשעות הלילה ולא אוכפים בשבת, אנחנו מדברים על השעות שיש פקחים, אנחנו לא מעמידים פקחים 24/7 אין לנו יכולת.

אניק זבליק:

דווקא עכשיו ראיתי את יוסי.

סרג' קורשיא:

ליוסי יש משימה, הוא בא לפה למשימה מסוימת.

אניק זבליק:

הוא חסום.

סרג' קורשיא:

וזה לא דבר שהוא מפתיע. אז אם יבוא אורח לאניק או לנתנאל בערב אז הוא יישאר שם, אף אחד לא יפריע לו. הרעיון הוא שזה בשעות שאנשים משאירים מכוניות במרכז והולכים, ואז את תקועה בלי מקום חניה כי הוא עומד שם יום שלם, זה קורה וזה קורה המון, אנחנו רואים את זה.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

במרכז בוודאי שאין בעיה במקומות חניה, אני מדברת רק על הכחול-לבן שנמצא ליד בתים של תושבים. רק על זה.

סרג' קורשיא:

אנחנו הגדרנו את המסמך-

אמירה זוכוביצקי:

אפשר לראות את המיקומים?

סרג' קורשיא:

כן, רשום לך פה, כתוב, מכיכר ראשונים, אני אראה לך בדיוק, במקרה יש לנו מפה של דיוויד מרשה לנו להשתמש?



דיוויד ברייטבורד:

אין בעיה.

סרג' קורשיא:

תראו, כשאנחנו מדברים על האזורים, מישהו יכול להקריא לי את האזורים שם בבקשה? שמופיע-

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

הגנים 1-10.

סרג' קורשיא:

הגנים 1-10 זה הגנים אחרי הנוטר, בסדר? גן הנוטר.

עמיקם כהן:

איפה המרכז המסחרי?

סרג' קורשיא:

זה המרכז המסחרי, זה בדיוק העלייה הזו עד מגרש המשחקים, טיפה אחרי.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

כיכר הראשונים.

סרג' קורשיא:

כיכר הראשונים זה פה, בכיכר הראשונים יש לנו אזור, עד התרצית. ויש לנו את החורש בקטע של אי תנועה, וכמובן תניון הוורדים, בסדר?

אניק זבליק:

זה אי תנועה איפה שהיה גן דודו בעבר?

סרג' קורשיא:

לא, איפה שנמצאים עכשיו ... בחורש, יש את האי תנועה.

אניק זבליק:

כן, איפה שהיה גן דודו.

סרג' קורשיא:

יכול להיות.

נתנאל הירשנזון:

נו, זה כל הכחול-לבן.

סרג' קורשיא:

לא, יש לך כחול-לבן על כל הכפר.

כרמית נופך מוזס:

זה לא בבית וייל.

אניק זבליק:

אני מבינה את אי הנוחות של אמירה, גם אני קצת מרגישה ככה. יש לנו מצד אחד אנשים שמחנים את האוטו לכל היום, שמים פנגו ויאללה אודרוב. אבל יש אנשים שבאים לסידורים, מניקור, פדיקור, מספרה, זה לוקח יותר משעתיים. סחבק אומרת לך בוא תעשה צבע, בוא תעשה זה, קצת עיכוב בתור-

סרג' קורשיא:

אבל זה בדיוק העניין-

אניק זבליק:

חמודים, תנו לי לסיים משפט בבקשה. האם נבחנה אפשרות פשוט לייקר בשעות מסוימות את עלות החניה כמו שנעשה בתל אביב, זאת אומרת, בשעות מסוימות שהן שעות 'rush hour' עלות החניה היא גבוהה מאשר עלות החניה הרגילה, וכל שעתיים אתה צריך לחדש את זה, זה לא מחדש אוטומטית. פקע לך אז פקע לך, אם לא עשית, אם לא הגדרת את החניה מחדש-

סרג' קורשיא:

אני אגיד לך ככה, שני דברים לומר לך. כשאת מעלה את החניה שעולה לדעתי 6.71 אגורות לשעה, אז תכפילי, הגעת ל-12 שקלים בשעה. אותה אחת שבאה-



אניק זבליק: אבל כשזה יכבה, והיא תצטרך פרו אקטיבית לחדש את החניה, זה ככה קורה בירושלים, בתל אביב, בכל מיני מקומות.

סרג' קורשיא: לא נכון, בתל אביב מגבילים אותך בשעתיים חניה אחת.

אניק זבליק: אבל אז אתה יכול להאריך.

סרג' קורשיא: אתה לא יכול להאריך, עד שעתיים בכולל.

אניק זבליק: לא, אתה להאריך.

נתנאל הירשנזון: בטח שאתה יכול להאריך.

סרג' קורשיא: אני לא חושב.

אמירה זוכוביצקי: זה רעיון מצוין, אני בעד.

אניק זבליק: אתה יכול להאריך, גם בירושלים ככה.

אמירה זוכוביצקי: בכחול לבן לא מגבילים.

נתנאל הירשנזון: אני לא נתקלתי עדיין בפנגו שאתה לא יכול להאריך.

סרג' קורשיא: אוקי, אז אני רוצה, א', אני קיבלתי-

נתנאל הירשנזון: ופנגו מוכר לך שירות מיוחד שהוא מאריך בשבילך.

אניק זבליק: או שהוא מתזכר אותך. פיינג-פוינג, תכף הולכת לפוג הלניה שלך.

סרג' קורשיא: אוקי, אז בלי פנג-פונג, אני אסביר לכם איך זה עובד, בבקשה. זה הולך ככה. יש אפשרות, ועושים את זה במקומות שסך כל החניה שמותר לך באותו מותחם הוא שעתיים. אני אומר לכם שאני מקבל פניות מתושבים שאומרים לי פה אל תאשר לתושבים לחנות מעל שעה וחצי. וזה מגיע להם, כי יש מצוקת חניה במרכז, אז בואו נראה כמה כצעקתה.

עמיקם כהן: אבל בוא תגיד מתי הפרויקט של המיליון וחצי הזה יוצא לדרך.

סרג' קורשיא: 650.

*** מדברים יחד 10:13**

כרמית נופך מוזס: אני חייבת להגיד לך משהו, המספרה שלך נמצאת בראשונים, אזורי הגנים והחורש, זה רק 10 בתים. אז תחני עוד 5 דקות.

אניק זבליק: תגיד לי למה, אם אני לקוחה של רוני וענונו, ואני באה ואני רואה חניה במרכז, למה שאני אלך להחנות הרבה יותר רחוק?



כרמית נופך מוזס:

אני המספרה שלי בתל אביב-

אניק זבליק:

אם המספרה שלי בתל אביב ואני מצאתי חניה מול המספרה אני אחנה מול המספרה, מה זאת אומרת? אני חושבת שזה אח גדול יותר מדי.

כרמית נופך מוזס:

אבל 5 דקות מה-

אניק זבליק:

כרמית, אנחנו יכולות להיות חלוקות דעות.

כרמית נופך מוזס:

לא, הכל בסדר, אני רק אומרת, אפשר-

נתנאל הירשנזון:

גם שעתיים זה קצר, בתל אביב זה לא שעתיים אלא שלוש שעות.

אניק זבליק:

זה תלוי באיזה שעות, בשעות הפיק אחרי שעתיים פוקעת לך החניה ואתה מקבל SMS שתשים לב שהחניה הולכת לפקוע אם אתה רוצה להאריך, יש ימים שלמים שאני מאריכה לילדים שלי.

סרג' קורשיא:

השאלה אם אנחנו, כמה מהמקרים האלה קורים, לעומת הצורך במקומות חניה. וזה המבחן האמיתי לצורך העניין.

אניק זבליק:

השאלה כמה אנשים מחנים את האוטו כאן לכל היום והולכים לחברים שלהם.

סרג' קורשיא:

בואו נראה.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

בואו תנסו רק במרכז להגביל לשעתיים וזהו, יכול להיות שזה יספיק.

עמיקם כהן:

מדובר על המרכז בלבד.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:

לא, זה גם הכחול לבן מסביב

סרג' קורשיא:

לא, בואו נדייק-

עמיקם כהן:

מה שהיא מתכוונת זה גם הרחובות.

סרג' קורשיא:

חברה, הרחובות האלה, מדובר במלבן שמתחיל, אני אראה לך אותו, הוא מתחיל, עזבו רגע את הוורדים אתם לא רוצים? שיחנו שם מכוניות כל היום אבל אם תיקח את המלבן הזה וזה המלבן-

אניק זבליק:

לא, אתה עדיין לוקח לנו פנגו ב-

סרג' קורשיא:

אוקי, לא, לי אין בעיה.

אניק זבליק:

מה אתה עושה אנחנו ואתם? לא טוב לכם אז זה? לא. צריך להגיע לפתרון ביחד.

סרג' קורשיא:

אז אני מגיע עם כלי רכב בייחוד במכבי, שאנשים זורקים שם מכוניות והלכים לכל היום, ואנחנו רואים מכוניות שנשארות שם כל היום. וזה שהוא נותן לי שישה שקלים לשעה זה לא עושה אותי happy, יעשה אותי happy יותר



שלתושבים יהיה מקום חניה. אז עכשיו אנחנו לא מדברים על כל הכפר, אמירה, אנחנו מדברים על הקטע הזה, זה לא כל הכפר. מהחצרית צפונה-

אמירה זוכוביזקי-ברוך:
לא אמרתי כל הכפר, אמרתי כחול-לבן.

נתנאל הירשנזון:
אני, דבר ראשון, אם כן אז לא הייתי עושה לשעתיים אלא לשלוש שעות. ובוורדים אם יש בעיה-

אניק זבליק:
עכשיו אין לנו כי אין מכבי אבל תחזור- הבעיה תחזור. הפטרייה תחזור.

נתנאל הירשנזון:
גם האנשים בצד השני של נורדאו גם משתמשים בו. זה ליד הבית שלהם.

אניק זבליק:
תראה, הדבר הנכון הוא לעשות כמו בתל אביב, אחרי שעתיים פוקעת לך החניה, ואתה מקבל הודעה שאתה צריך להאריך אותה פרו-אקטיבית. אני אגיד לך, כשאתה מקבל את ההודעה הזו ואתה מאריך את החניה אתה רואה כמה זה עלה לך עד עכשיו ואומר "ואללה, אני כבר 30 שקלים הוצאתי".

סרג' קורשיא:
אבל את מבינה? זה לא סכומים שאתה חונה עכשיו באיכילוב שכל שעה עולה לך שם 30 שקלים או כמה שזה עולה, זה סכומים קטנים אז גם את תכפיל אותם אתה עדיין תישאר במסגרת הסכומים הקטנים שמי שבא להסתפר או לעשות את מה שאתן אומרות זה לא משנה לו, זה כסף קטן.

נתנאל הירשנזון:
גם אסור לה להעביר את הרכב למקום חניה אחר באותו אזור.

סרג' קורשיא:
זה הרעיון אבל בואו נחכה לעבודות ונשב עוד פעם ונדבר, בסדר?

עמיקם כהן:
100%.

אניק זבליק:
אני לא שמעתי על זה אף פעם, בשום מקום. אפילו חטפתי דוחות על שלא האריכו את הפגנו.

סרג' קורשיא:
אני רוצה לחזור כי אני רוצה לסגור את עניין הגבלת זמן החניה, ואנחנו נקבל החלטה שמליאה דוחה לבחינה מחדש לאחר ביצוע העבודות. מי בעד?

אניק זבליק:
זה לא צריך להיות להצבעה, ברגע שאתה דוחה את הדיון אז לא צריך להצביע על זה.

סרג' קורשיא:
אז המליאה תשוב ותדון. אז זה לא החלטה? עלא כיפאק. רבותי אם יש למישהו משהו בשונות בבקשה.

*** מדברים יחד 24: 58**

סרג' קורשיא:
אני רק רוצה לחדד משהו. חלק מהמרכז זה מקומות החניה שצמודים למרכז ליד הבוידעם. הם משמשים את המרכז המסחרי ואותם מקומות חניה בדרך הגנים עד הנוטר גם משמשים למרכז המסחרי. אנשים משתמשים בזה.

כרמית נופך מזוס:
אמירה, זה לא כל הכחול-לבן. זה רק המרכז, הגנים חמישה בתים, הזורע והחורש, זהו. לא שם.

[8] דו"ח רבעוני 4/2023

סרג' קורשיא:
מה הנושא הבא? דוח רבעוני, בבקשה, גזבר.



אריאל אלון: דוח רבעוני, קודם כל נפתח בשורה התחתונה. התקציב במועצה לשנת 2022, עמד על 37.5 מיליון..

עמיקם כהן:
זה השקף?

סרג' קורשיא:
כן, וודאי. הייתם צריכים לבקש.

אריאל אלון:
זה היה התקציב העדכני, ההכנסות בפועל עמדו על 38.35 מיליון, כלומר בעצם הכנסות של כ-850 אלף שקלים מעל התקציב. בשורה התחתונה, העודף עמד על כ-1.25 מיליון שקל. אני מזכיר שהדוח הוא לא מבוקר, זה דוח שהוכן על ידי רואה חשבון, ומבקר משרד הפנים כשיגיע יבקר ואנחנו נעדכן את זה בהמשך. עכשיו אני אסקור את השינויים המהותיים שבוצעו. עכשיו נעבור לעמוד הבא, זה בעצם כרגע זה תמונת המאזן, זה דוח מנהלים על המאזן, והעמוד הבא זה תמצית מנהלים על דוח רווח והפסד. אז אנחנו רואים בארנונה, הפרש בהכנסות של 200 אלף שקלים מעל התקציב בגלל מאמצי גבייה שביצענו כאן-

אניק זבליק:
על חובות עבר?

אריאל אלון:
גם חובות עבר, כן. זה הבולט שהיה לנו בצד ההכנסות. לא, היה לנו בעצם גם בחינוך, כלומר מי שמסתכל בדוח הרחב יותר, כלומר, לא בתמצית המנהלים, יכול לראות שם בעמוד 4, שטופס 2' בעצם נותן פירוט יתר. ניתן לראות שם גם את הארנונה שדיברנו עליה כ-200 אלף שקלים. בחינוך אנחנו במינוס בהכנסות לעומת התקציב, שזה בעצם נובע, מינוס של כ-450 אלף שקלים בהשוואה לתקציב, זה בעיקר נובע בגלל שחוף השרון מסרבים להעביר את התשלום השתתפות בגין התלמידים ב"גשר" ויש לנו את סעיף עצמיות אחר-

אניק זבליק:
בואו נתעכב על זה רגע. חוף השרון מסרבים להעביר לנו?

סרג' קורשיא:
נעשה סדר. הייתה פה פגישה של חוף השרון בשבוע שעבר, הבאנו אותם, עשינו להם מצגת והסברנו להם בדיוק את מה שהם חושבים שהם יודעים והם לא יודעים. ראש המועצה הלך הביתה ואמר "אני מביא לכם כסף".

כרמית נופך מוזס:
מה שקרה זה שלא הייתה להם גזברית לתקופה, המנכ"לית לקחה את תפקיד הגזברית והתחמקו מלהעביר לנו כספים, אני לא יודעת מה הסיבה.

אניק זבליק:
אין משהו קבוע שמעבירים פר ראש ככה וככה ועושים-

סרג' קורשיא:
יש הסכם שאת מכירה על 4,200. הם קיבלו החלטה בתקופת הקורונה שהם מתייעלים והם צריכים להעביר רק 3,800. והם באו אלינו עם כל מיני סיפורים שאנחנו מלבישים להם עלויות שלא קשורות. ישבנו עם טבלת אקסל מאוד מסודרת, מאוד מדויקת והסברנו להם כמה אנחנו שמים על כל תלמיד, והם עוד חייבים לנו כסף אז הוא הבין את זה.

אניק זבליק:
זאת אומרת, הריב הוא על ההפרש?

אריאל אלון:
הם בעצם בחסות הקורונה העבירו 92%. גם בשנה שעברה זה עלה הדבר הזה, הם עדיין טענו על קורונה. השנה הזאת אמרתי "אוקי, נגמרה הקורונה" ואז בעצם נכנסו למצב שאני שולח דרישות והם לא מגיבים, סרג' פה התערב וכולי, ואז הסיכום היה שאני עשיתי עבודה, תמחיר של עלות לתלמיד בשביל להוכיח להם שאנחנו-

אניק זבליק:
מה התמחור?

כרמית נופך מוזס:
למעלה מ-6,000 שקלים לתלמיד.



אניק זבליק:

וכמה הם מעבירים? מחשבון ה- 4,000?

סרג' קורשיא:

ההסכם אומר 4,200.

אריאל אלון:

הסכם אומר 4,200-

סרג' קורשיא:

אבל תקשיבי, אני רוצה להגיד לך משהו חשוב. אנחנו לא נמנע מהתלמידים שלנו דברים בגלל שהם לא-

אניק זבליק:

בסדר, אני לא צריכה עכשיו נאומים, אני רק רוצה לדעת את הכסף.

כרמית נופך מוזס:

הפתח שלהם היה שבעצם משכורות כמו של ראש מחלקת חינוך או כל מיני דברים אחרים-

אניק זבליק:

מגולמים בזה-

כרמית נופך מוזס:

ועשינו טבלה מאוד מסודרת, כולל הכל, הכנסנו את הכל-

אניק זבליק:

בלי המשכורת.

כרמית נופך מוזס:

לא, המשכורת, יש, התקציב מאוד יפה, הוא מחולק לטרום יסודי, הוא מולק ליסודי, נוער, משכורות, הוא מחולק להכל. כשלוש חים את התקציב של היסודי, לקחנו גם את כל מה שאנחנו מקבלים ממשרדי הממשלה וכל מה שאנחנו מקבלים מכל מקום, גילמנו את זה בסכומים ובסוף אנחנו באמת משלמים 6,000 שקלים פלוס מינוס לתלמיד.

נתנאל הירשנזון:

ולמה אנחנו לא פותחים את ההסכם איתם?

כרמית נופך מוזס:

אי אפשר לפתוח את ההסכם איתם.

*** חילופי דברים לא לפרוטוקול**

אניק זבליק:

בהסכם המקורי זה היה 5,800.

כרמית נופך מוזס:

כמעט 6,000.

סרג' קורשיא:

טוב רבותי, שונות, נושאים. סיימת?

אריאל אלון:

לא.

סרג' קורשיא:

אז תסיים.

אריאל אלון:

עצרנו בעצמיות חינוך, הסברנו למה זה מתחת לתקציב. עצמיות אחר היה מעל התקציב כ-650,000 שקלים בעיקר בגלל הכנסות חוגים שהיו מעל התקציב, גביות-

כרמית נופך מוזס:

כל הכבוד לכפיר.



אריאל אלון:
מעל התקציב, אגרות, אגרות בנייה שגם עלה פה עם סמר. הוצאות, בצד ההוצאות שלנו היה לנו הוצאות שכר מעל התקציב של בערך 150,000 שקלים, כמחציתם בחינוך ומחציתם בכללי, עוד חלק שולי ברווחה, וזה הוצאות ביתר. ופעולות, פעולות-

אתי אנקורי:
למה יש עלייה בהוצאות שכר?

*** חילופי דברים לא רלוונטיים**

אתי אנקורי:
אריאל, סיימת?

אריאל אלון:
נראה לי שכן.

אתי אנקורי:
אני רוצה להגיד משהו. יש לנו פגישה עם חברה שמתקינה מתקני חצר כושר.

אניק זבליק:
אה יש לנו שונות, שמעתם? חצר כושר.

אתי אנקורי:
יש לנו פגישה.

אניק זבליק:
אני רוצה להיות אולי. הפנייה ימינה בכביש החוף. עמיקם, זה מעליב אותי שאתה הולך בשכונה שלי.

סרג' קורשיא:
תקשיבו, היה אתמול זום עם נתיבי ישראל ועם המהנדס הראשי שלהם ועם משרד התחבורה ואנחנו העלנו את זה מבחינתם זה לא מעניין אותם, זה שטח של נתיבי ישראל-

אניק זבליק:
אבל למה הם עשו את זה ככה?

סרג' קורשיא:
כי הם טוענים, דיוויד תסביר.

אניק זבליק:
זה כל כך דבילי.

נתנאל הירשנזון:
מה, שהם ביטלו את הזה? זה מעכב את התנועה ישר.

דיוויד ברייטבורד:
אני אסביר.

אניק זבליק:
מעכב לכולם.

דיוויד ברייטבורד:
קודם כל, גם אם אנחנו מסכימים או לא מסכימים, הסמכות אצלם, נתחיל מזה. ההיגיון מאחורי הדבר זה שאמור להיות שם נת"צ, והם נותנים עדיפות בסדר הבא, תחבורה ציבורית, הולכי רגל ורק אחר כך כלי רכב.

אניק זבליק:
אבל אין שם נת"צ.

דיוויד ברייטבורד:
יש נת"צ. ולכן הם עשו את ההסדר שעשו, כלומר, אין פנייה ימינה באופן אוטומטי אלא יש פנייה ימינה שהיא בסדר עדיפות שני לנת"צ, זה אחד. שתיים, הרדיוס של המדרכה הרחבה, זה שוב בגלל שנותנים עדיפות להולכי הרגל, זה ההיגיון.



אניק זבליק:
אבל אתה ראתה את ההמשך של המדרכה? זאת אומרת אוקי, יש כזה עיגול כזה ואחר כך המדרכה היא כזאת לתחנת האוטובוס.

סרג' קורשיא:
אניק, אנחנו מסכימים איתך ב-100%.

אניק זבליק:
זה רק להפגנות, אני אומרת צריך לעשות שמה-

סרג' קורשיא:
הנה עוד סיבה. עוד נושאים?

אניק זבליק:
לא, בזה סיימנו אני חושבת, חג שמח.

סרג' קורשיא:
חג שמח, תודה רבה.

*** מדברים יחד 25:29**

אמירה זוכוביצקי-ברוך:
שאלה אחת על עלייה בהוצאות שכר, שכחתי לשאול.

אריאל אלון:
קודם כל אנחנו מדברים על 137 אלף שקלים אם אני זוכר טוב, שזה די מינורי ביחס לתקציב של 11 מיליון. בגדול זה נובע קצת משעות נוספות וטיפה תמחור של מדדים שקשה לדייק עד הסוף.

אמירה זוכוביצקי-ברוך:
סטייה מהתקציב 351?

*** מדברים יחד 30:00** דיון בשאלות נוספות והברות בנוגע לדו"ח הרבעוני.

כרמית נופך מוזס:
אתה רוצה לנעול את הישיבה? במילא מדברים אחד עם השני.

סרג' קורשיא:
לא, תחכו לאמירה.

כרמית נופך מוזס:
אבל לא שומעים לפרוטוקול.

סרג' קורשיא:
צריך גם להבין, סליחה שאני מפריע לך אריאל, הייתה לך חפיפה של בעלי מקצוע.
אריאל אלון:
איזה בעלי מקצוע?

סרג' קורשיא:
גזבר-

אריאל אלון:
אבל זה עודכן בתקציב.

סרג' קורשיא:
אוקי.

אריאל אלון:
זה שינוי של 1%, 100,000 שקלים בסדר גודל של-

אניק זבליק:
סגרנו את הישיבה?



פרוטוקול ישיבת מועצה מן המניין מס' 75 מיום 4/4/2023

אריאל אלון:
זה בעיקר מהחינוך, חצי מההסבר הוא בחינוך.

סרג' קורשיא:
עוד דברים? הישיבה ננעלה, חג שמח.

תום הדיון

בברכה,



~~סרג' קורשיא
ראש המועצה המקומית
בבר שמואל~~
סרג' קורשיא, ראש המועצה